

C O M M U N I Q U É

## Les rencontres Seagital 2012, les technologies numériques au service des activités maritimes et fluviales.

*L'édition 2011 a révélé la Marétique en tant que domaine d'activité à part entière ainsi que les besoins du monde maritime et fluvial en matière de technologies numériques. L'ambition de Seagital 2012 est de rapprocher les différents acteurs afin de constituer une offre Marétique correspondant aux besoins des entreprises.*

*L'événement se tiendra les 31 mai et 1<sup>er</sup> juin prochains dans les locaux de la Chambre de commerce et d'industrie du Havre et sera marqué par deux temps forts : le lancement du Cluster Marétique international et la présentation du Livre Bleu de la Marétique.*

### La Marétique : transversale et innovante

La Marétique, du latin Mare (la mer) et le suffixe -tique qui symbolise ici les nouvelles technologies est un nouveau domaine d'activité aux horizons variés. Elle élargit le spectre des technologies numériques à l'ensemble des activités maritimes, ouvrant de multiples champs d'applications et une voie inédite pour la recherche et l'innovation.

La Marétique se définit comme "*l'ensemble des systèmes informatiques et électroniques utilisés dans la gestion et l'automatisation des opérations relatives aux activités maritimes et fluviales*".

Pour suivre l'événement : [www.seagital.com](http://www.seagital.com)

Contact Presse :

OPHA

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)

71 rue Fondary - 75015 Paris

Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

Evénement organisé par :



## La Marétique au service de la logistique:

### Quatre retours d'expériences

#### 1 - Comment maintenir la compétitivité des activités logistiques dans un contexte environnemental de plus en plus contraignant ?

*Témoignage de Walter Schoch, Président de Logistique Seine Normandie*

#### 2 - Transformer la contrainte environnementale en avantage compétitif

*Témoignage de Marc Bénard, Président de Buffard Logistique*

#### 3 - Aider nos entreprises à trouver les solutions numériques adaptées à leurs besoins effectifs

*Témoignage de Christian Boulocher, secrétaire du Comité Normand des Professionnels du Transport (CNPT)*

#### 4 - Normaliser les solutions numériques pour les rendre accessibles à tous les acteurs de la logistique

*Témoignage d'Eric Louette, Mission Transports Intelligents, DGITM*

Contact Presse :

**OPHA**

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)  
71 rue Fondary - 75015 Paris  
Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

Evénement organisé par :



## 1 - Comment maintenir la compétitivité des activités logistiques dans un contexte environnemental de plus en plus contraignant ?

**Dans le contexte de compétition aiguë entre prestataires internationaux et de contraintes environnementales ou réglementaires accrues, les entreprises du secteur logistique doivent impérativement trouver des leviers d'accroissement de leur compétitivité.**

Forte de sa puissante implantation dans l'économie régionale, la filière logistique a donné naissance à une structure de promotion à vocation régionale. Depuis 2003, Logistique Seine Normandie (LSN) rassemble des entreprises, organismes de formation, organisations professionnelles, agences de développement ou acteurs institutionnels autour d'un objectif de partage de savoir-faire en logistique. La création de passerelles entre ces acteurs favorise l'émergence d'actions collectives en faveur de la compétitivité de notre filière et de son territoire, étendu à l'axe Seine. LSN met en effet en œuvre des plans d'action pour répondre directement aux besoins des professionnels, notamment en termes d'amélioration de leur rentabilité. Dans ce domaine, la dimension environnementale joue un rôle croissant, notamment dans un contexte de compétition devenu global. Ces dernières années, les contraintes réglementaires liées à l'environnement ont incité la logistique à adapter son organisation et son outil de travail, générant des coûts supplémentaires. Pour continuer à offrir la meilleure prestation au meilleur prix, les transporteurs, entreposeurs ou prestataires de services logistiques doivent trouver des leviers de compétitivité. Cela vaut pour le transport, confronté à la hausse des prix du carburant, aux normes de réduction des émissions de CO2 et à l'éco-taxe poids lourds qui entrera en vigueur en 2013. Cela vaut aussi pour les gestionnaires d'entrepôts logistiques dont les projets de développement sont soumis aux règles strictes relatives aux installations classées pour la protection de l'environnement

Contact Presse :  
OPHA

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)  
71 rue Fondary - 75015 Paris  
Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

Evénement organisé par :



(ICPE). Cette problématique de compétitivité à maintenir et accroître est vitale pour notre filière et ses milliers d'emplois.

## 2- Transformer la contrainte environnementale en avantage compétitif

**La PME havraise de transport et de logistique, n°3 français du transport de conteneurs, transforme en atouts les contraintes environnementales, y compris avec l'aide des nouvelles technologies. Un effort tous azimuts qui coûte mais commence aussi à rapporter.**

Buffard Logistique est une PME familiale de 90 salariés créée en 1967. Membre du groupement de transport européen ASTRE, elle exploite une flotte de 25 tracteurs, 130 semi-remorques et dispose de plusieurs entrepôts en propre d'une surface totale de 60 000 m<sup>2</sup>. Nos métiers sont fortement exposés aux contraintes de hausse continue et prévisible des carburants. Dans ce contexte, nous avons rapidement décidé de mettre en œuvre des investissements qui permettraient à la fois d'en atténuer l'impact sur notre exploitation et d'engager fermement l'entreprise et ses collaborateurs dans une démarche de développement durable. La modernisation de notre flotte et l'accompagnement de nos conducteurs vers des pratiques d'éco-conduite, à la fois plus respectueuses de l'environnement et des véhicules et sources d'économies en termes de consommation de carburant, font partie des axes choisis pour y parvenir. Ce positionnement volontariste génère des coûts de mise en œuvre mais est aussi porteur d'image durable auprès de nos clients. Buffard Logistique vient

Contact Presse :  
OPHA

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)  
71 rue Fondary - 75015 Paris  
Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

Evénement organisé par :



d'ailleurs de signer la charte "Objectif CO2"\* qui vise une réduction de 8 % de nos émissions carbone sur 3 ans et qui permettra d'économiser 41.400 litres de gasoil, évitant l'émission de 110 tonnes de CO2 dans l'atmosphère. Un plan d'action en découle, portant sur les véhicules, le carburant, le conducteur et l'organisation des flux de transport. Les outils techniques ou technologiques qui peuvent permettre de réduire notre empreinte carbone tout en préservant ou améliorant notre compétitivité sont les bienvenus : simulateur à l'éco-conduite, outils de traçabilité et d'optimisation des tournées... À terme, nous visons le label ISO 14001, vecteur d'image important auprès de nos partenaires et d'une clientèle de plus en plus sensible aux facteurs environnementaux.

*\* Buffard Logistique fait partie des 12 premières entreprises haut-normandes ayant signé la charte « Objectif CO2 » le 25 janvier dernier. Cette opération nationale pilotée par la Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) en concertation avec l'ADEME est soutenue par l'ensemble des fédérations professionnelles du transport routier réunies en région au sein du Comité Normand des Professionnels du Transport (CNPT).*

**Contact Presse :**

**OPHA**

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)  
71 rue Fondary - 75015 Paris  
Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

**Evénement organisé par :**



### 3 - Aider nos entreprises à trouver les solutions numériques adaptées à leurs besoins effectifs

**Le CNPT fédère les organisations patronales du secteur transport & logistique en Haute-Normandie. L'association originale sur le plan national sensibilise ses adhérents et leurs entreprises à la dimension stratégique de l'intégration technologique.**

Depuis 2007, notre association rassemble au niveau régional la Fédération Nationale des Transporteurs Routiers (FNTR), la Fédération des Entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF) et l'Organisation des TPE et PME du Transport Routier (OTRE). Notre objectif est de réfléchir et travailler en commun plutôt que de façon isolée sur des problématiques partagées. Les solutions numériques et notamment les « transports intelligents » font partie de ces travaux. Il s'agit à la fois d'optimiser la numérisation des opérations au détriment du papier pour tout ce qui touche à l'exploitation des flottes, des données sociales et de la relation avec les clients : informatique embarquée, géolocalisation, gestion du temps de travail, échanges EDI, embarquement d'outil de scan à bord des véhicules, plates-formes web permettant au client de récupérer les documents de transport en temps réel... Il s'agit aussi de simplifier l'usage des infrastructures : télépéage ou encore système de paiement de l'éco-redevance, taxe d'usage hors autoroute qui entre en vigueur en 2013. Chaque entreprise doit également gérer les problématiques propres à son activité ou à sa clientèle : suivi informatique de la chaîne du froid à l'aide de capteurs embarqués, logiciels complémentaires spécifiques... Malgré une capacité d'intégration évidemment différente entre une grande entreprise - qui bénéficie des moyens humains et financiers dédiés - et une PME ou une TPE qui doit supporter de lourds investissements avant d'espérer un retour, le CNPT constate que les petites entreprises s'adaptent très bien au contexte des nouvelles technologies. Notre rôle consiste ainsi à les sensibiliser à l'inéluctabilité de la dimension numérique dans leur

Contact Presse :  
OPHA

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)  
71 rue Fondary - 75015 Paris  
Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

Evénement organisé par :



exploitation et à faire émerger les bonnes pistes qui leur permettront d'identifier les solutions réellement appropriées à leur secteur. Nous ne sommes donc pas des prescripteurs de solutions. Nous travaillons aussi avec Logistique Seine Normandie sur des pistes d'actions collectives, éventuellement assorties d'accompagnements économiques ciblés, pour aider les entreprises à accéder aux bonnes solutions technologiques.

#### 4 - Normaliser les solutions numériques pour les rendre accessibles à tous les acteurs de la logistique

La Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer a en son sein une Mission des Transports Intelligents ([www.transport-intelligent.net](http://www.transport-intelligent.net)), chargée d'accompagner le déploiement des technologies de l'information et de la communication dans les domaines du transport. Ces technologies peuvent contribuer à améliorer la sécurité et la sûreté, optimiser l'utilisation des infrastructures, favoriser les transferts modaux (de la route vers le fer, le fleuve ou le cabotage maritime) et limiter les consommations d'énergie, particulièrement dans le contexte de hausse des prix des carburants, d'objectifs de réduction des émissions de CO2 et d'entrée en vigueur de la vignette européenne ou éco-taxe poids lourds. Des solutions et savoir-faire existent qui doivent être valorisés et mises à disposition de tous les acteurs – y compris les plus petits - pour permettre un déploiement à grande échelle indissociable d'une évolution des méthodes de travail de chacun. La mise en réseau qui résultera des nouvelles technologies permet d'imaginer de nouveaux services et d'améliorer la rentabilité de tous les maillons de la supply chain. La Mission Transports Intelligents travaille ainsi avec des acteurs du monde des transports et des

**Contact Presse :**  
**OPHA**

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)  
71 rue Fondary - 75015 Paris  
Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

**Evénement organisé par :**



fournisseurs d'équipements et de services réunis au sein du département ITS France de l'Association Transport Environnement Circulation (ATEC). Plusieurs grandes thématiques importantes pour la politique des transports y sont explorées : information multimodale, gestion du fret, moyens de paiement électroniques ou application de la réglementation (chronotachygraphe électronique, contrôle automatisé des vitesses,...). Parallèlement, la démarche d'aide à la conception de systèmes interopérables en France (ACTIF; [www.its-actif.org](http://www.its-actif.org)) vise à développer l'interopérabilité des systèmes d'information des acteurs de la chaîne logistique. La question de la cohérence générale des systèmes se pose en effet de façon de plus en plus aiguë au fur et à mesure qu'ils se complexifient et qu'ils s'interconnectent. Cette démarche est cruciale si l'on veut atteindre une véritable dématérialisation des documents et procédures, source de compétitivité, sur le modèle du guichet unique ou des cargos community systems. Une stratégie collective est donc nécessaire pour réussir.

**Contact Presse :**

**OPHA**

Madame Muriel NICOLAS / [muriel.nicolas@opha.fr](mailto:muriel.nicolas@opha.fr)  
71 rue Fondary - 75015 Paris  
Tél : 01 56 77 14 14 - Fax : 01 56 77 14 15

**Evénement organisé par :**

