



CCI Le HAVRE

CCI MAG



DOSSIER INNOVATION

PRÊTS POUR LA MARÉTIQUE

LE MAGAZINE DE L'ACTUALITÉ DES ENTREPRISES ET DE LA CCI DU HAVRE

N°01
AVRIL/MAI 2012

01 ICI ET MAINTENANT

CONFÉRENCE/DÉBAT « L'Allemagne, une obsession française ? »

08 PRISE DIRECTE

CABLAGE INFORMATIQUE Le sans fil ouvre de nouveaux horizons

27 EN ACTION

AXE SEINE Le développement de la vallée de la Seine : une priorité nationale !

ICI ET MAINTENANT

SALON

SEAGITAL 2.0

CCI DU HAVRE / 31 MAI ET 1^{ER} JUIN



Les deuxièmes rencontres internationales de la marétiq. illustreront les interactions croissantes entre les technologies numériques et les activités maritimes et fluviales. Avec comme objectif « identifier pour rapprocher, rapprocher pour développer », SEAGITAL 2.0 joue à la fois un rôle de forum, d'information autour des activités de la mer et des technologies, et d'incubateur de projets collaboratifs entre professionnels de la mer, du fluvial, du numérique, scientifiques ou enseignants. Cette année encore, des stands permettront aux professionnels de présenter leurs offres et services ou de partager leurs problématiques, tandis qu'un programme dense d'ateliers thématiques animés par des experts et professionnels favorisera les croisements de travaux et recherches et la réflexion autour de problématiques métiers. Ce rendez-vous largement ouvert aux entreprises de la région havraise donnera le coup d'envoi du Cluster marétiq., structure porteuse d'une filière appelée à un

réel développement. De même, le Livre Bleu de la marétiq. qui sera présenté le 31 mai définira la feuille de route en faveur de l'économie maritime numérique.

il est l'auteur de nombreux ouvrages : il a notamment publié *L'Invention de l'Europe* en 1990, *L'illusion économique* en 1998, *Après l'empire* en 2002, ou encore *Après la démocratie* en 2008.

CONFÉRENCE / DÉBAT

ESTUAIRE ET CONFLUENCE

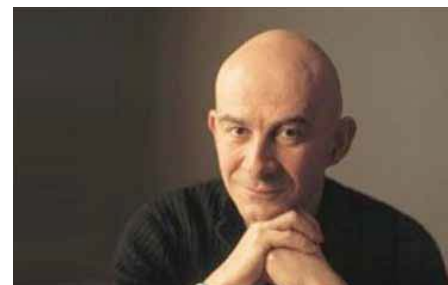
CCI DU HAVRE / 10 MAI / 18H30



EMMANUEL TODD

Emmanuel Todd et François Lenglet seront les deux invités de la prochaine conférence / débat le 10 mai sur le thème : « L'Allemagne, une obsession française ? »

Emmanuel Todd, historien et politologue, est un spécialiste de la vie politique française et internationale. D'abord intéressé par la problématique de la famille, il a orienté ensuite ses recherches autour de la problématique des croyances politiques. Analyste de la société contemporaine et de ses fonctionnements,



FRANÇOIS LENGLET

François Lenglet est journaliste économiste : il a été rédacteur en chef des Enjeux-Les Echos et de La Tribune ; il a également été correspondant en Asie pour le magazine L'Express. Il a publié en 2007 un ouvrage intitulé *La Crise des années 30 est devant nous*. Depuis 2011, il est directeur de la rédaction de la chaîne BFM Business et chroniqueur radio pour BFM et RMC. Il a été l'un des quatre journalistes choisis pour l'interview du Président de la république en janvier dernier.

Le débat sera animé par Elisabeth Lévy, journaliste et rédactrice en chef du magazine Causeur. La conférence-débat se déroulera le 10 mai à 18h30 à la CCI du Havre.

Entrée gratuite.

Inscription sur www.havre.cci.fr

Retrouvez tous nos rendez-vous dans le Mém. Agenda p. 30

+ D'INFO



Scannez le code QR pour obtenir le programme complet de Seagital et inscrivez-vous aux ateliers.

www.seagital.com

REPÈRES

SEAGITAL 2011 EN CHIFFRES

340 PARTICIPANTS

80 EXPOSANTS

19 TABLES RONDES ET 80 INTERVENANTS

DONT 14 INTERNATIONAUX

SATISFACTION VISITEURS ET EXPOSANTS > 85 %



PRÊTS POUR LA MARÉTIQUE !

Manœuvre d'entrée au port sur le simulateur de la Station de pilotage du Havre

LE HAVRE EST LE BERCEAU DE LA MARÉTIQUE. CETTE NOUVELLE FILIÈRE, AU CROISEMENT DES TECHNOLOGIES NUMÉRIQUES ET DES MÉTIERS LIÉS À L'ACTIVITÉ MARITIME ET FLUVIALE, A POUR VITRINE SEAGITAL, MANIFESTATION INTERNATIONALE QUI SE TIENDRA LES 31 MAI ET 1^{ER} JUIN AU HAVRE.

En contrepoint des discours sur la « vieille économie », il convient de saluer l'émergence de nouvelles filières, notamment lorsqu'elles reposent sur les technologies numériques. La marétique élargit ainsi le spectre des TIC à l'ensemble des activités maritimes et fluviales, elles-mêmes fer de lance d'une économie ouverte sur les échanges et le monde. Il n'est donc pas étonnant que cette nouvelle filière innovante, au croisement de la révolution numérique et d'activités au contact d'une économie mondialisée, s'affirme dans une région forte d'une dimension maritime plurielle : navigation commerciale, de plaisance ou de pêche; gestion et organisation des flux de transports et de marchandises; énergies nouvelles et renou-

velables liées à la mer... Le Havre est le berceau de la marétique.

Seagital, événement majeur de la marétique

La mer, espace encore sous-exploité de développement des technologies numériques, recèle un potentiel de croissance qui offre à ses pionniers de réels atouts dans le paysage global. Consciente de ces enjeux et de la pertinence de la marétique pour son territoire, la CCI du Havre joue le rôle de facilitateur des rapprochements pluridisciplinaires entre les besoins des acteurs économiques, la recherche et les solutions offertes par les TIC. Dès 2011, elle a organisé Seagital, mani-

festation entièrement dédiée à la marétique et à ses déclinaisons dans l'économie : aménagement côtier, protection des ressources naturelles, développement des métiers liés à la mer, navire et port du futur, sécurité maritime, autoroutes de la mer et chaîne logistique multimodale... Véritable vitrine des rapprochements en cours ou inédits entre le numérique et les métiers maritimes ou fluviaux, Seagital est aussi l'illustration d'un cluster marétique qui se constitue à l'échelle nationale et internationale.

Un cluster ambitieux

Le cluster, groupement de professionnels en lien avec le secteur maritime ou les technologies numériques, a pour objectif de favoriser l'éclosion de projets. La première étape de sa constitution a été franchie en septembre 2010 avec la création de l'association @MARRER. Avec en toile de fond l'ambition de renforcer la dimension maritime de la France, le cluster

LA MARÉTIQUE DESSINE L'AVENIR DU MONDE MARITIME



marétique fait le pari d'un nouveau développement industriel autour des activités de la mer et grâce à l'innovation. En choisissant d'ouvrir largement le champ des possibles du numérique à l'ensemble du monde maritime et fluvial, @MARRER et le cluster marétique inscrivent les ambitions de la filière bien au-delà de frontières régionales ou nationales. En s'imposant comme le creuset de ces synergies d'un nouveau genre, Le Havre joue la carte de l'innovation et du leadership pour une filière riche de promesses pour notre territoire.

Seagital 2.0 se tiendra les 31 mai et 1^{er} juin à la CCI du Havre. Professionnels de la mer et du numérique, scientifiques et acteurs de l'enseignement supérieur y échangeront sur les nouveaux usages du numérique dans le monde maritime et fluvial. Ce rendez-vous est l'occasion de mettre en avant des programmes qui illustrent l'avenir numérique de la filière maritime.

Vers un guichet unique portuaire

Les formalités portuaires s'alourdissent sous le poids des contraintes liées à la sûreté et à la sécurité des navires, des marchandises et des personnels. Dans ce contexte, la directive européenne 2010/65 propose d'améliorer la sécurité et la sûreté des ports européens tout en aménageant des facilités administratives pour un traitement fluidifié et homogène des escales.

Jérôme Besancenot, chef du service du développement des systèmes d'information du GPMH, travaille sur ces enjeux avec les autres ports français et auprès du Ministère en charge des Transports : « L'entrée en vigueur des moyens électroniques de transmission des informations relatives la directive en 2015 suscite l'émergence de guichets uniques en France et en Europe en vue de faciliter les transactions et le respect des obligations réglementaires au sein de chaque port. Face aux enjeux d'harmonisation des procédures déclaratives, Le Havre bénéficie de briques logicielles sous la forme du pack e@syport conçu par le GPMH avec Soget et l'appui des professionnels portuaires. Imaginé pour optimiser la compétitivité portuaire, notamment en améliorant le temps de transit des marchandises, le pack est un guichet unique garantissant la meilleure gestion de toutes les étapes des procédures portuaires

et douanières. Seagital 2012 permet d'élargir les discussions à l'ensemble des professionnels concernés par le volet déclaratif. Le pack e@syport et le système AP+ serviront de bases au recueil des flux d'informations supplémentaires, donnant au système havrais la possibilité d'aboutir à une solution attractive de guichet unique portuaire ».

TEXTO



MICHEL GRENIER / PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION @MARRER

« Le Cluster marétique est un lieu de fertilisation croisée permettant de constituer une offre marétique, tant en termes de services aux entreprises, que de développement de projets et bien sûr d'animation autour d'événements comme Seagital. Le Cluster affiche une ambition nationale, en liens étroits avec le Cluster Maritime Français et les Pôles de compétitivité Mer Bretagne et Mer PACA. Ce positionnement favorise l'émergence de projets Marétique à l'échelle nationale, la zone Manche – Axe Seine constituant d'ores et déjà un terrain d'expérimentation pour des projets plus structurants ».



CONTACT cci
BRAHIM BENNACER



bbennacer@havre.cci.fr
0820 00 10 76

18

L'E-NAVIGATION, NOUVEAU MAÎTRE À BORD ?

Les nouvelles technologies sont une formidable opportunité de renforcer la sécurité du transport maritime et fluvial. La multiplication et la généralisation des solutions numériques d'aide à la prise de décision sur la passerelle donnent une nouvelle dimension à la collecte et à l'interprétation de données toujours plus nombreuses et précises à la disposition du navigateur. Pour autant, l'hétérogénéité des données et des systèmes de recueil ou d'interprétation conduit à une importante

réflexion autour de la définition de règles et d'architectures de logiciels exploitables au niveau international. Sous l'égide de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), les instances maritimes de la France réfléchissent aux contours techniques et réglementaires. « Le plan d'action décidé en octobre 2011 par le Ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement vise à faciliter la coopération entre tous les acteurs concernés afin que les entreprises françaises puissent être à l'avant-garde du développement de solutions qui pourront servir à déterminer les futures normes internationales », précise Jacques Manchard, adjoint du sous-directeur de la Sécurité maritime. Seagital 2012 facilitera ces échanges et rapprochements.

LA MANCHE, ESPACE DE PARTAGE ET D'INNOVATION

De part et d'autre de la Manche, pour créer un effet de réseaux entre des ports de plaisance aux tailles, vocations et environnements (touristique notamment) hétérogènes, l'Université de Chichester porte les projets Marina Vision 2020 et Marine Portal. Sur un mode collaboratif, Marina Vision envisage tous les moyens, notamment numériques, pour mutualiser l'offre plaisancière et offrir des services intégrés aux usagers. Le projet de portail professionnel doit pour sa part faciliter l'accès des entreprises à l'information spécifique en lien avec quatre thématiques : énergies renouvelables off-shore; réduction des émissions polluantes; environnement maritime; tourisme et plaisance. En rassemblant les données exploitables les plus utiles à la compréhension d'un marché et à la mise en place de partenariats inter-entreprises transmanche, le portail servira de base de référence à l'ensemble des acteurs de l'industrie maritime et de plaisance. Ces outils seront présentés sur Seagital.

ODYSSEA, LA PLAISANCE AU CŒUR DES TERRITOIRES PORTUAIRES



La Fédération Française des Ports de Plaisance (301 ports en métropole et DOM-TOM) s'est fixé l'objectif de faire des gestionnaires de ports des acteurs centraux de la promotion des territoires portuaires. L'enjeu est à la fois que le port de plaisance serve efficacement de vecteur de développement économique solidaire, au service d'un territoire incluant l'avant et l'arrière-pays des bases nautiques maritimes, fluviales ou lacustres. Le projet Odyssea, soutenu par le Ministère du Tourisme, mis en œuvre dans la bassin méditerranéen (France, Espagne, Italie, Maroc) a vocation à s'élargir. Il utilise les technologies numériques pour équiper de la même manière les offices de tourisme et capitaineries. Un géoportail d'accès uniformisé au niveau international permet aux plaisanciers d'accéder en un clic à des fonctionnalités de réservation d'emplacement et, au-delà, d'organiser leur approvisionnement et leur séjour (réservation touristique, commande de produits du terroir...). Par son ambition territoriale élargie et sa vocation pédagogique de connaissance de la mer et des terres alentour, de leur histoire, de leurs richesses, Odyssea vient d'obtenir le label du conseil culturel de l'Europe comme premier Itinéraire Terre-Mer.



ACTE INDUSTRIE UN OUTIL DE GESTION DE LA MAINTENANCE MARITIME

L'entreprise havraise Acte Industrie est spécialisée dans l'ingénierie industrielle et l'édition de logiciels dédiés à la maintenance. Son logiciel Navi'Maint, déjà commercialisé, est dédié à la gestion de l'exploitation et de la maintenance de navires ou d'équipements connexes, tels les phares et balises. Daniel Lemesle, gérant d'Acte Industrie, précise : « Navi'Maint est une application embarquée qui offre une interface globale d'exploitation en relation avec les bases terre, en intégrant les besoins typiquement maritimes relatifs à la sécurité ou la réglementation, par exemple. Navi'Maint permet à ses utilisateurs de gérer tous les aspects liés à la maintenance, depuis les aspects réglementaires jusqu'à la commande de pièces.

Ce système garantit ainsi une traçabilité de la maintenance réalisée par rapport à un programme de référence ». Seagital 2012 servira de vecteur de communication vers les utilisateurs potentiels de cette application innovante : armateurs, Ports, compagnies de pêche, gestionnaires d'équipements connexes...



DANIEL LEMESLE

CFT LE FLUVIAL S'INVITE DANS LA MARÉTIQUE

La Compagnie Fluviale de Transport, filiale du groupe Sogestran, est le n°1 français du transport fluvial. Sa participation aux travaux du Cluster marétique garantit une prise en considération de spécificités propres à ce mode de transport quelque peu différent du mode maritime : courants ou morphologie des voies d'eau, par exemple. Steve Labeyrie, ingénieur et chargé de mission, confirme : « Notre statut d'armement majeur justifie une participation aux réflexions qui permettront au Cluster de mettre au point des solutions numériques intégrant les besoins du mode fluvial. D'ores et déjà, nos besoins propres relèvent de la mise en œuvre d'un simulateur de navigation,

de formations utilisant les outils numériques, ou encore d'échanges de données informatiques, comme avec le Cargo Community System AP + ».



STREAMARINE OPTIMISE L'AVITAILLEMENT



DANY FLEUMARD

Créée en mars 2011, Streamarine se positionne comme partenaire des acheteurs des compagnies maritimes pour tout ce qui concerne l'avitaillement lié au fonctionnement des navires. Son analyse du marché et des pratiques révèle un réel besoin d'optimisation des achats par les armements et compagnies maritimes. Après une phase de développement, son portail extranet est capable de se greffer aux logiciels de chaque compagnie cliente. « Notre solution sert d'assistant électronique à l'acheteur. Elle lui apporte du conseil en sourcing et une mutualisation d'achats. Notre portail permet d'optimiser les temps de gestion administrative ainsi que les coûts de nos clients », précisent Dany Fleumard et Raphaël Devorsine, les créateurs havrais de Streamarine. Proposé dans plusieurs langues et adaptable sur mesure en fonction des routines de chaque armateur ou gestionnaire de navires, le portail personnalisé propose des fonctions analytiques et des outils de suivi pour optimiser le poste achats. La présentation de cette solution lors de Seagital 2011 a permis à Streamarine d'obtenir une réelle visibilité auprès de partenaires potentiels, notamment le Cluster Maritime Français.